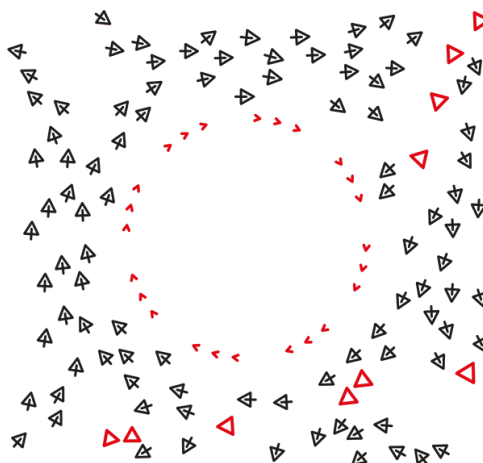


Автонет

Национальная
технологическая
инициатива



ДАЙДЖЕСТ НТИ «АВТОНЕТ»

АПРЕЛЬ МАЙ ИЮНЬ

2019

АПРЕЛЬ 2019

01.04.2019

Беспилотные автомобили смогут использовать цифровую карту Москвы для адаптации к городу

Тестируемые беспилотные автомобили смогут использовать единую цифровую карту Москвы для построения маршрутов в столице.

«Использование единой цифровой карты Москвы в рамках тестирования на улицах города беспилотных автомобилей поможет машинам быстрее адаптироваться к городским условиям передвижения. Они получат возможность ездить по любому району Москвы. Ограничений нет. Автомобиль сможет заехать даже на территорию промзон. Искусственному интеллекту при этом не нужно будет заново изучать местность. Беспилотник будет уверен, что он уже был в этом месте», — [приводит](#) агентство «Москва» заявление пресс-службы AutoNet НТИ.

Данные будут загружаться в беспилотный автомобиль еще на этапе технологического тестирования. «При этом, если производители транспортных средств оборудуют их соответствующими технологиями связи, беспилотники в перспективе смогут обмениваться информацией с «умными» элементами транспортной системы города. К примеру, машины смогут получать данные о включении зеленого сигнала светофора. В будущем эти технологии помогут научить их пропускать автомобили экстренных служб города», — отметили в AutoNet.

В декабре премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал документ о проведении эксперимента по использованию на дорогах общего пользования беспилотных автомобилей на территории ряда мест в Москве и Татарстане. Оценить ход эксперимента будут МВД, Минпромторг, AutoNet НТИ и ФГУП «НАМИ». О своих планах протестировать подобные автомобили в 2019 году [заявили](#) шесть компаний. В Москве беспилотные автомобили [протестируют](#) на Третьем транспортном кольце (ТТК), Кутузовском и Ленинском проспектах, а также в районах Бутово и Митино. Ранее заместитель главы Минпромторга России Александр Морозов сообщал, что тестирование первых автомобилей-беспилотников на улицах Москвы может начаться в конце апреля-мае.

В салоне беспилотников должен будет находиться страхующий водитель, не вмешивающийся в управление. Сами автомобили будут отмечены специальным знаком «Автономное управление» в виде равностороннего треугольника белого цвета с красной каймой, в который вписана буква «А» черного цвета.

[#AutoNet](#), [#АвтоНет](#), [#беспилотные автомобили](#), [#Москва](#)

04.04.2019

Глава Минпромторга рассказал о перспективах беспилотного транспорта в России

У России есть все шансы стать одной из первых в мировой гонке беспилотников, внедрение которых позволит сделать транспортный комплекс России современным, а дорожное движение — безопасным и комфортным, уверен глава Минпромторга РФ Денис Мантуров. Важную роль в этом процессе должно сыграть создание нормативно-правовой базы.

«Во многом то, насколько отечественные разработки будут в тренде в долгосрочной перспективе, зависит от законодательства. [...] Сегодня подготовка нормативно-технической базы идет в рамках «дорожной карты» AutoNet Национальной технологической инициативы. Уже в прошлом году Росстандартом приняты документы, которые содержат условия для подтверждения соответствия требованиям безопасности конструкций и элементов систем управления беспилотных авто», — [отметил](#) министр в своей колонке для РИА Новости.

В настоящее время российские компании совместно с правительством определяют технологические требования к беспилотникам, рассказал Мантуров. Кроме того, создаются и совершенствуются системы помощи водителю и системы обмена данными между транспортными средствами в режиме реального времени. Также ведутся работы по созданию специальной дорожной инфраструктуры для беспилотного транспорта, отметил глава Минпромторга.

Также Мантуров выделил ведущие отечественные разработки, находящиеся в стадии тестирования - разработанное «Яндексом» беспилотное такси, «Шатл», разработанный и произведенный «НАМИ» в сотрудничестве с КамАЗом, и российский беспилотный автомобиль StarLine.

В декабре премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал документ о проведении эксперимента по использованию на дорогах общего пользования беспилотных автомобилей на территории ряда мест в Москве и Татарстане. «В перспективе к тестированию беспилотников присоединятся другие регионы», — рассказал Мантуров.

«Фактически в России создается новая для страны отрасль промышленности, рынок для которой только формируется. Если не растеряем набранный темп — а мы сделаем все, чтобы этого не произошло, — у нас есть все шансы стать одними из первых в гонке беспилотников и занять существенную долю мирового рынка в ближайшие годы», — подытожил Мантуров.

[#AutoNet](#), [#АвтоНет](#), [#нормативно-правовая база](#), [#беспилотные автомобили](#)

16.04.2019

В НТИ «АвтоНет» опровергли внедрение платного проезда на перекрестках

Внедрение платных перекрестков в России не планируется, заявили в НТИ AutoNet.

«В настоящий момент экспертных дискуссий по данному вопросу не проводится. 24 апреля тема инновационных решений умной городской мобильности будет обсуждаться в рамках Международного навигационного форума», — сообщается в официальном заявлении пресс-службы организации.

У экспертов будет возможность оценить все возможные риски инновационных решений и идей, которые применяются в других странах, отметили там.

Ранее в СМИ появились сообщения о том, что специалисты предлагают ввести плату за проезд перекрестка или участка дороги в определенные часы.

#AutoNet, #АвтоНет, #умный город, #дорожное движение

22.04.2019

Москвичам пообещали беспилотное такси к 2023 году

Программное оснащение беспилотных такси позволит им общаться во время движения и обмениваться данными об оптимальных маршрутах

Департамент транспорта и развития транспортной инфраструктуры Москвы на официальных страницах в социальных сетях анонсировал появление **беспилотных такси в столице в течение 3-4 лет**.

«Беспилотники — это уже не будущее, а настоящее: «Яндекс» уже протестировал свой беспилотный автомобиль в Лас-Вегасе, Израиле, «Сколково» и «Иннополисе». В течение трех-четырёх лет планируется запустить «робо-такси». Беспилотники должны решить проблему пробок и ДТП. Машины не только смогут «договариваться» между собой, но и выбирать маршруты без заторов», — отмечается в сообщении Департамента.

«Мы уверены, что за таким транспортом будущее. Это не вопрос сегодняшнего дня, но уже через три-четыре года к такому будущему мы придем», — заверил он.

Применение беспилотных технологий при движении автомобилей по дорогам общего пользования должно быть законодательно закреплено в конце сентября 2021 года. Об этом говорится в паспорте национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

#AutoNet, #Яндекс, #беспилотники

23.04.2019

В мае на улицах Москвы появится первый беспилотный автомобиль

Первым беспилотным автомобилем, который официально выйдет на дороги общего пользования, станет машина «Яндекс. Такси»

Генеральный директор «Яндекс. Такси» Тигран Худавердян на Международном навигационном форуме анонсировал появление первого беспилотного автомобиля «Яндекс» на дороги общего пользования Москвы уже в мае, [сообщает](#) агентство ТАСС.

Как пояснили в НТИ AutoNet, беспилотник «Яндекса» станет первым беспилотным автомобилем, который официально выйдет на дороги общего пользования в рамках правового эксперимента правительства РФ о выпуске высокоавтоматизированных транспортных средств на дороги Москвы и Татарстана. В настоящее время тестовый беспилотник проходит государственную сертификацию на полигоне НАМИ.

Ранее Департамент транспорта и развития транспортной инфраструктуры Москвы на официальных страницах в социальных сетях анонсировал [появление беспилотных такси в столице в течение 3-4 лет](#).

«Яндекс» уже протестировал свой беспилотный автомобиль в Лас-Вегасе, Израиле, «Сколково» и «Иннополисе». В течение трех-четырёх лет планируется запустить «робо-такси». Беспилотники должны решить проблему пробок и ДТП. Машины не только смогут «договариваться» между собой, но и выбирать маршруты без заторов», — отмечается в сообщении Департамента.

Сроки начала эксплуатации беспилотного такси подтвердил и операционный директор компании «Яндекс» Грег Абовский, выступая на площадке Международного саммита лидеров в сфере развития городского транспорта в Москве, прошедшем 18-19 апреля.

Применение беспилотных технологий при движении автомобилей по дорогам общего пользования должно быть законодательно закреплено в конце сентября 2021 года. Об этом говорится в паспорте национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

В ноябре 2018 года глава правительства РФ Дмитрий Медведев подписал указ о начале тестовых испытаний беспилотников на дорогах общего пользования Москвы и Татарстана.

Эксперимент по опытной эксплуатации беспилотников продлится до 1 марта 2022 года. По его итогам будет собрана большая правительственная комиссия, которая определит требования к эксплуатации беспилотных автомобилей, а также выработает необходимые для отрасли стандарты.

[#AutoNet](#), [#АвтоНет](#), [#Беспилотники](#)

24.04.2019

В мае завершится проектирование телематической платформы «Автодата»

Комплексы, установленные на российских трассах, смогут собирать и анализировать данные о поведении автомобилей и водителей

Соруководитель рабочей группы AutoNet НТИ, президент НП «Содействие развитию и использованию навигационных технологий» Александр Гурко на Международном навигационном форуме сообщил, что эскизное проектирование платформы «Автодата» будет завершено в мае, после чего начнется публичное обсуждение проекта, [сообщает](#) агентство ТАСС.

«Мы собираем десятки тысяч параметров о поведении автомобиля, водителя, взаимодействия с инфраструктурой. Задача - консолидировать эти данные, чтобы помочь компаниям монетизировать свои сервисы. В мае мы заканчиваем эскизное проектирование платформы «Автодата». И будем готовы в июне начать публичное обсуждение концепции создания платформы - агрегатора агрегаторов данных из различных источников», — пояснил Гурко.

По словам президента НП «ГЛОНАСС», в рамках работы над проектом «Автодата» будет решаться вопрос по формированию нормативной базы. В настоящее время совершенно не понятно, кому же принадлежат данные, которые генерирует автомобиль: дилерам, производителям авто, владельцам, государству и так далее.

Система будет иметь «облачную» базу данных с использованием распределенного реестра. Создание такой платформы уже поддержали Агентство стратегических инициатив (АСИ), Минпромторг, Минобрнауки и Российская венчурная компания (РВК). В настоящее время проект согласуется с другими министерствами на правительственном уровне.

«Автодата» станет российской сервисной навигационно-телематической платформой, обеспечивающей формирование массива статистических и аналитических данных о колесных транспортных средствах, дорожной инфраструктуре и иной информации в транспортной сфере, в т.ч. связанной с логистикой людей и вещей. Предполагается внедрение платформы на федеральном уровне.

Создание платформы позволит сформировать массив «больших» данных автотранспортной сферы с момента выпуска в обращение до утилизации автомобиля, включая данные о функционировании бортовых систем, поведении водителя и взаимодействии с инфраструктурой, а также создаст цифровую среду для поддержки движения транспорта с различными степенями автоматизации по дорогам общего пользования.

[#Автодата](#), [#Автонет](#), [#AutoNet](#)

МАЙ 2019

08.05.2019

Система обеспечения работы интернета поможет развивать «умный транспорт» в РФ

Автомобили и водители будут онлайн даже во время движения на трассе

Система обеспечения автомобиля бесперебойным интернетом в дороге будет способствовать развитию «умного транспорта» в России, заявил РИА Новости представитель рабочей группы AutoNet Национальной технологической инициативы (НТИ) Ярослав Федосеев.

Накануне компания Incarnet, работающая в сфере высокоскоростного интернета, анонсировала систему обеспечения автомобиля бесперебойным интернетом в дороге. Технология основана на объединении сигналов нескольких операторов мобильного интернета; пока она используется только в России, но в будущем может внедряться и за рубежом.

Маршрутизатор Incarnet оборудован слотами для подключения восьми SIM-карт различных операторов. При их одновременной работе и при помощи нескольких внешних антенн скорость интернета усиливается в несколько раз и может достигать 90 Мбит/с, в том числе, в дороге. И даже при потере сигнала одного из операторов сбоя подключения не происходит.

#АвтоНет, #AutoNet, #интернет

08.05.2019

Отечественные разработки направления AutoNet получают господдержку для выхода на зарубежные рынки

Правительство России создает условия по выводу на глобальные рынки новых продуктов, применения новых бизнес-моделей в сфере автомобильной промышленности

Стратегия развития экспорта продукции автомобильной промышленности до 2025 года будет дополнена положениями по государственному стимулированию экспорта технологических решений, предусматривающих использование телематических транспортных и информационных систем.

Цель принятых решений – продвижение российских компаний на формируемые глобальные рынки.

Распоряжение Правительства России об изменениях Стратегии подготовлено министерством промышленности и торговли и размещено на портале кабинета министров.

Господдержка экспорта технологических решений в сфере автомобильной промышленности предусмотрена «дорожной картой» по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров при реализации Национальной технологической инициативы по направлению AutoNet.

Стратегия развития экспорта продукции автомобильной промышленности принята 31 августа 2017 года.

#АвтоНет, #AutoNet, #экспорт

08.05.2019

Липецк может стать полигоном для тестирования беспилотников вслед за Москвой и Казанью

Улицы города планируется оборудовать дорожной инфраструктурой для испытаний беспилотных автомобилей

Глава администрации Липецкой области Игорь Артамонов направил заявку на участие в тестировании беспилотных автомобилей на улицах города, сообщает РИА Новости.

Письмо направлено на имя соруководителей рабочей группы AutoNet НТИ, замглавы Минпромторга РФ Александра Морозова и президента НП «Содействие развитию и использованию навигационных технологий» Александра Гурко.

Согласно документу, власти Липецка инициировали «проведение работ по пилотированию на территории города технологий подключенного и автономного транспорта».

«В рамках проекта будет развернута соответствующая дорожная инфраструктура, которая создаст необходимые условия для проведения апробации движения высокоавтоматизированного транспортного средства в автоматизированном режиме управления по дорогам общего пользования на территории города. В связи с изложенным, прошу рассмотреть возможность включения города Липецк в территорию проведения правового эксперимента», — говорится в письме.

В пресс-службе рабочей группы AutoNet НТИ сообщили, что решение по заявке Липецка будет принято на заседании рабочей группы по совершенствованию законодательства 15 мая.

В октябре 2018 года премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление о проведении с 1 декабря эксперимента по эксплуатации беспилотных автомобилей на дорогах общего пользования в ряде мест Москвы и Татарстана. Автомобили-беспилотники выйдут на улицы Москвы и Татарстана в конце апреля-мае, в эксперименте примут участие «Яндекс», МАДИ, КБ «Аврора», «Камаз», «Иннополис», Таганрогский университет и другие. Беспилотники во время эксперимента получают знак «А» — «Автономное вождение».

#АвтоНет, #AutoNet, #беспилотники

15.05.2019

Беспилотникам напишут программы для поездок в условиях русской зимы

Молодым программистам предложена задача по разработке машинного зрения для беспилотных автомобилей на зимних улицах

С 14 мая в России стартовал конкурс Ice Vision, направленный на поиск решений на базе искусственного интеллекта, которые позволят беспилотным автомобилям корректно распознавать дорожную обстановку даже в сложных погодных условиях, сообщает пресс-служба Российской венчурной компании.

Ice Vision – конкурс технологий в области программного обеспечения для беспилотного транспорта. Организаторами конкурса выступают институты развития: Российская Венчурная Компания (РВК), Фонд «Сколково», Агентство Стратегических Инициатив.

Конкурс Ice Vision проводится в рамках серии технологических конкурсов Up Great, его партнерами стали НИТУ «МИСиС» и научно-производственное объединение «СтарЛайн».

Участникам Ice Vision предстоит разработать программное обеспечение, которое позволит беспилотному автомобилю анализировать данные со стереокамер или лидаров и корректно распознавать дорожную обстановку в неблагоприятных условиях российской зимы. Речь идет, в частности, о работе во время осадков, при встречном солнечном свете, тумане, недостаточной освещенности, неочищенной проезжей части.

«Уверенное распознавание знаков в любых погодных условиях – необходимое требование для создания транспорта способного перемещаться полностью без участия водителя в любых погодных условиях на любой дороге общественного пользования. На настоящий момент полностью эта задача не решена никем из производителей беспилотных транспортных средств, она является актуальной на мировом уровне», - отмечается в условиях конкурса.

Заявки на участие в конкурсе могут подать школьники, студенты и молодые специалисты в возрасте от 14 до 30 лет, которые объединяются в команды от двух до пяти человек. К участию приглашаются как российские, так и зарубежные команды. Отборочный этап конкурса завершится 15 июня. Сначала конкурсанты должны будут дистанционно протестировать свои программы для автоматического распознавания дорожных знаков на специально собранном датасете, который содержит данные автомобиля, движущегося в зимних условиях. Уникальной особенностью датасета является фокус на сложных погодных условиях зимой, включающими снег, гололёд, низкую освещенность, встречное солнечное освещение, загрязнённые дороги и дорожные знаки. Основной упор делается на распознавание дорожных знаков.

[#беспилотники](#), [#Автонет](#), [#AutoNet](#)

16.05.2019

Для беспилотных авто устраняют последние барьеры

Законопроект о появлении машин без водителя на дорогах общего пользования направлен в Госдуму

На рассмотрение в Государственную думу направлен проект закона об опытной эксплуатации инновационных, то есть беспилотных, транспортных средств, сообщает агентство «РИА Новости».

Законопроект внес глава комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Сергей Жигарев. Документ устанавливает правовые основы эксплуатации инновационных транспортных средств

«Законопроектом предполагается внесение следующих изменений: определение понятий, необходимых для регламентации процесса опытной эксплуатации инновационных транспортных средств; установление особого правового статуса инновационных транспортных средств; введение в законодательство возможности организации и проведения опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования», - говорится в пояснительной записке.

Кроме того, проект предлагает наделить правительство РФ рядом полномочий в области проведения опытной эксплуатации инновационных транспортных средств, а также он будет регламентировать порядок выдачи разрешения на проведение опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования.

Автор законодательной инициативы Сергей Жигарев отмечает, что проект вносится в целях устранения законодательных барьеров и создания благоприятных правовых условий для опытной эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств.

«Предлагаемые в законопроекте изменения позволят повысить степень инвестиционной активности в области тестирования инновационных технологий в сфере транспорта и создать условия для развития сегмента рынка инновационных транспортных средств», - говорится в документе.

Согласно законопроекту, инновационное транспортное средство - это «транспортное средство автомобильного транспорта на колесном ходу, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, в котором применены новые конструктивные решения, качественно изменяющие его основные эксплуатационные показатели, и которое не может быть оценено в соответствии с действующими документами по стандартизации».

К нему устанавливаются повышенные требования безопасности: в частности, инновационное транспортное средство должно быть оборудовано аппаратно-программным комплексом, обеспечивающим его защиту от неправомерного

доступа и недопущение непропорционального воздействия на инновационное транспортное средство. При этом, если такое транспортное средство дистанционно управляется оператором («высокоавтоматизированное инновационное транспортное средство»), к нему могут быть установлены дополнительные требования обеспечения информационной и физической безопасности, а также введены территориальные и временные ограничения на осуществление опытной эксплуатации.

Как уже сообщало «Информбюро 20.35», генеральный директор «Яндекс. Такси» Тигран Худавердян **анонсировал появление первого беспилотного автомобиля «Яндекс» на улицах Москвы уже в мае.**

Беспилотник «Ядекса» станет первым беспилотным автомобилем, который официально выйдет на дороги общего пользования в рамках правового эксперимента правительства РФ о выпуске высокоавтоматизированных транспортных средств на дороги Москвы и Татарстана.

Тестируемые беспилотные автомобили смогут использовать единую цифровую карту Москвы для построения маршрутов в столице. Использование единой цифровой карты Москвы в рамках тестирования на улицах города беспилотных автомобилей поможет машинам быстрее адаптироваться к городским условиям передвижения. Они получат возможность ездить по любому району Москвы без ограничений. Автомобиль сможет заехать даже на территорию промзон. Искусственному интеллекту при этом не нужно будет заново изучать местность.

Данные будут загружаться в беспилотный автомобиль еще на этапе технологического тестирования. «При этом, если производители транспортных средств оборудуют их соответствующими технологиями связи, беспилотники в перспективе смогут обмениваться информацией с «умными» элементами транспортной системы города.

Концепция обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования должна быть утверждена в сентябре 2019 года.

Применение беспилотных технологий при движении автомобилей по дорогам общего пользования должно быть законодательно закреплено в конце сентября 2021 года. Об этом говорится в паспорте национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

Правительство наделяется рядом полномочий в области проведения опытной эксплуатации таких средств, регламентации порядка выдачи разрешения на проведение их опытной эксплуатации. Правительство также определит орган исполнительной власти, наделяемый полномочиями по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области инновационного транспорта и контрольными функциями в этой области, а также требования к минимальной страховой сумме, в пределах которой страховщик обязуется возместить вред, причиненный при эксплуатации инновационных транспортных средств.

[#беспилотники](#), [#AutoNet](#), [#Автонет](#)

16.05.2019

Испытания беспилотников запланированы в Подмосковье, Санкт-Петербурге и на Кубани

Территория для тестирования высокоавтоматизированных автомобилей расширится за счет новых регионов

Эксперимент по тестированию высокоавтоматизированных автомобилей будет расширен еще на ряд регионов кроме Москвы и Татарстана, сообщает агентство РИА Новости со ссылкой на представителя Национальной технологической инициативы «Автонет».

По его словам, к эксперименту в котором участвуют Москва и республика Татарстан присоединятся Московская область, Санкт-Петербург, Ленобласть и Краснодарский край, а трассы М7 «Волга» и М4 «Дон» получат статус транзитных дорог для переезда беспилотников в пилотируемом режиме до мест тестирования.

В ходе эксперимента, в частности, предусматриваются:

- подтверждение возможности эксплуатации высокоавтоматизированного транспортного средства на автомобильных дорогах общего пользования в автоматизированном режиме управления;
- выработка технических требований к автоматизированной системе вождения для разработки технических регламентов и документов по стандартизации.

В столице в качестве основных магистралей для тестирования беспилотных автомобилей рассматриваются МКАД и ТТК. Об этом сообщили участники рабочей группы национальной технологической инициативы (НТИ) «Автонет». Маршруты для тестирования беспилотных автомобилей в Москве разрабатывают сами компании, участвующие в эксперименте. Основными локациями стали МКАД, ТТК, вылетные магистрали, Кутузовский и Ленинский проспекты, районы Бутово и Митино, а также улочки в центре столицы.

На основе данных, полученных в результате эксперимента, предполагается сформировать требования для высокоавтоматизированных транспортных средств, применяемых при проведении оценки соответствия.

Параллельно с проведением тестирования будет проводиться совершенствование технологий высокоавтоматизированного транспорта - необходимо научить беспилотные автомобили общаться друг с другом, с инфраструктурой, в чем поможет технология связи V2X, которая также будет тестироваться в ближайшее время.

[#беспилотники](#), [#Автонет](#), [#AutoNet](#)

22.05.2019

Тестирование мониторинга российских дорог беспилотниками возможно ранее 2021 года

Технологии, позволяющие отслеживать состояние автотрасс при помощи дронов, в России уже разработаны

Пилотные проекты по мониторингу состояния дорог в России при помощи дронов могут стартовать раньше, чем планировалось, то есть до 2021 года, сообщает агентство РИА «Новости» со ссылкой на сооснователя компании-разработчика дронов «Цуру Роботикс» Анастасию Уряшеву.

Ранее в пресс-службе рабочей группы Национальной технологической инициативы «Автонет» анонсировали начало работы системы мониторинга состояния дорог в режиме реального времени должна в 2021 году.

Предполагается, что в рамках мониторинга будет проверяться наличие физических повреждений дорог, а также степень их загрязнения. Информация будет собираться из различных источников, автоматически анализироваться искусственным интеллектом и передаваться в информационные сводки губернаторов и в компании, отвечающие за дорожное полотно и уборку дорог.

«В целом пилотные проекты - то есть развертка на выделенном участке дороги, тестирование технологии и сбор статистических данных - возможны для запуска и ранее, чем в 2021 году», - уточнила Анастасия Уряшева.

«Такие технологии (регулярный мониторинг, сбор и анализ визуальной информации с беспилотников) уже доступны и используются в различных типах задач (например, в мониторинге стройплощадок). Преимуществом данной технологии является скорость получения информации, поскольку информация с беспилотников может передаваться в ситуационный центр в режиме реального времени», - сказала она.

По ее словам, до полноценного внедрения такого механизма мониторинга пройдет несколько лет. «Данная система включает в себя набор различных технологий (регулярные бесперебойные полеты, обслуживание дронов, автоматическая обработка визуальных данных), которые надо длительно тестировать и отлаживать на реальных данных», - пояснила эксперт.

#беспилотники, #Автонет, #AutoNet

23.05.2019

Правительство уточнило план устранения барьеров для внедрения беспилотных авто

Документ дополнен положениями о реализации пилотных зон сетей 5G и предложениями по установлению единого понятийного аппарата автотранспортной телематики

План мероприятий по устранению административных барьеров и правовых ограничений при реализации в России Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет» дополнен. Соответствующее распоряжение опубликовано на сайте правительства.

Этот план направлен на развитие и продвижение технологий беспилотного транспорта. Также в него включены мероприятия по развитию сервисных телематических платформ, навигационных технологий, систем содействия водителю, а также технологий в сфере электротранспорта, других автотранспортных средств, использующих альтернативные виды топлива, и связанных с ним сервисов.

Теперь он дополняется новыми мероприятиями по регулированию деятельности, связанной с проектированием, прокладкой и переносом линейно-кабельных сооружений связи транспортной многоканальной коммуникации.

Кроме этого, внесены предложения по установлению единого понятийного аппарата межведомственных информационных систем автотранспортной телематики, а также реализации пилотных зон сетей 5G.

«Дорожная карта» по устранению административных барьеров и правовых ограничений при реализации в России Национальной технологической инициативы по направлению «Автонет» была принята 29 марта 2018 года.

Как сообщало «Информбюро 20.35», 16 мая на рассмотрение в Государственную думу направлен **проект закона об опытной эксплуатации беспилотных, транспортных средств**. Законопроектом предполагается внесение следующих изменений: определение понятий, необходимых для регламентации процесса опытной эксплуатации инновационных транспортных средств; установление особого правового статуса инновационных транспортных средств; введение в законодательство возможности организации и проведения опытной эксплуатации инновационных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования.

Эти изменения позволят повысить степень инвестиционной активности в области тестирования инновационных технологий в сфере транспорта и создать условия для развития сегмента рынка инновационных транспортных средств.

#AutoNet, #Автонет, #беспилотники

ИЮНЬ 2019

03.06.2019

Для рынка «Автонет» открывается новая ниша - утилизация батарей электрокаров

Развитие стартапов транспортных технологий и перспективные направления отрасли обсуждалось на площадке Startup Village

На конференции Startup Village, состоявшейся на минувшей неделе, прошел круглый стол НТИ «Автонет».

Участниками дискуссии стали отраслевые эксперты и участники рынка. Модераторами встречи стали президент НП «ГЛОНАСС», соруководитель рабочей группы НТИ «Автонет» Александр Гурко и вице-президент Фонда «Сколково», исполнительный директор Кластера энергоэффективных технологий Олег Дубнов.

На круглом столе обсудили развитие стартапов транспортных технологий. Спикеры пришли к выводу, что тестирование и апробация новых идей стоят крупным компаниям миллиарды рублей, прежде чем будет создана бизнес-модель, способная приносить прибыль. Производители электромобилей и инфраструктуры посетовали на низкую популяризацию отрасли. Однако, в ходе беседы был сделан утешительный вывод - рынок может активно развиваться в нише утилизации батарей.

В рамках дискуссии прозвучало мнение, что не каждое направление рынка «Автонет» имеет светлое будущее. К примеру, если транспортной логистике пророчат существенное экономическое расширение и автоматизацию, то в умной городской мобильности может наступить стагнация. Это связано с популяризацией сервисов доставки, а также развитием технологий виртуальной реальности. «У людей просто пропадет желание куда-либо ездить», - заключили эксперты.

Соруководитель рабочей группы НТИ «Автонет» Александр Гурко задал вопрос в зал о том, какой самый массовый вид транспорта в Москве и мире? После нескольких версий, президент НП «ГЛОНАСС» удивил зал, сообщив, что самым массовым видом транспорта является лифт, рекомендовав бизнесменам присмотреться к развитию данного рынка.

В дискуссии приняли участие министр энергетики Московской области Леонид Неганов, заместитель руководителя департамента ЖКХ, транспорта и благоустройства по транспорту фонда «Сколково» Кирилл Жанайдаров, управляющий партнер Moscow Tesla Club и Electric Motors Club Игорь Антаров, представитель компании Enel X Rus Сергей Киселев, CEO Schneider Electric Алексей Паршиков, директор по связям с органами государственной власти и корпоративным отношениям BMW Russland Trading Дмитрий Портанский, коммерческий директор КБ Аврора Виталий Савельев, а также директор проектов ПАО «Ростелеком» Сергей Ханенков.

#Автонет, #AutoNet

06.06.2019

Участники рынка «Автонет» прогнозируют взрывной рост продаж систем управления трафиком

Трендом номер один аналитики назвали рост сегмента маршрутизации и оптимизации

В России за 2-3 года можно ожидать взрывного роста продаж систем управления автомобильным трафиком. К 2023-2024 году этот рынок будет измеряться десятками миллиардов рублей.

По мнению аналитиков, общий объем мирового рынка может вырасти с \$26,7 в 2018 г. до \$50,7 млрд в 2023 году. Таким образом, среднегодовой глобальный темп роста составит 13,7%. Трендом номер один авторы исследования назвали рост сегмента маршрутизации и оптимизации.

Маршрутизация и навигация коснется различных секторов транспорта: от уличных автомобильных сообщений до общественного пассажирского транспорта и внутренней навигации. Помимо этого, будет расти спрос на различные решения, упрощающие мобильность и навигацию и улучшающие их качество, в том числе МaaS (мобильность как сервис, единые билеты, различные приложения для навигации и маршрутизации, встраиваемые в автомобили системы для маршрутизации и навигации и др.)

#Автонет, #AutoNet

06.06.2019

Интеллектуальную транспортную систему нового поколения протестируют в Самарской области

Самарское правительство, совместно с рабочей группой «Автонет», намерены протестировать интеллектуальную транспортную систему нового поколения, интегрированную с платформой V2X

На Петербургском международном экономическом форуме президент НП «ГЛОНАСС», соруководитель рабочей группы НТИ «Автонет» Александр Гурко и исполняющий обязанности первого вице-губернатора - председателя правительства Самарской области Виктор Кудряшов подписали соглашение. Документ предусматривает создание на участке скоростной автомагистрали Самара – Тольятти и на территории Самарско-Тольяттинской агломерации пилотной зоны для тестирования интеллектуальной транспортной системы, интегрированной с системой связи V2X. V2X – Vehicle-to-Everything – канал обмена данными между автомобилем и другими объектами дорожной инфраструктуры, например, с автомобилями, дорожными знаками, разметкой, светофорами а также пешеходами.

Технология передачи данных V2X не только повышает безопасность дорожного движения, но и является фундаментом для создания интеллектуальной городской мобильности, служит катализатором улучшения транспортно-логистических услуг. Помимо повышения безопасности на дорогах и снижения смертности, новая технология добавляет удобство для водителя машины, а также станет стандартом для беспилотного транспорта.

«Подписанное соглашение о начале проекта на основе платформы ИТС-V2X - это отличная новость для автомобильной и транспортной отрасли. Мы надеемся, что реализация проекта начнется до конца 2019 года», – сообщил Александр Гурко.

«Самарская область не только космическая столица России, это еще и автомобильная столица России и в нашем регионе есть очень много специалистов, которые умеют делать хорошие автомобили. Интеллектуальные транспортные системы – это элемент «умного города», который объединит целый ряд платформ: это и фото- видеofиксации, «умные остановки», это фактически обработка больших данных, которая позволит совершенствовать бизнес во всех этих сферах», - пояснил Виктор Кудряшов.

#Автонет, #AutoNet, #ПМЭФ

11.06.2019

Рабочая группа «Автонет» настаивает на доработке поправок в закон «О навигационной деятельности»

В законопроекте решается судьба отрасли аппаратуры спутниковой навигации

Рабочая группа рынка «Автонет» Национальной технологической инициативы рекомендовала доработать законопроект, предполагающий подключение автобусов к системе «Платон», сообщает издание «Коммерсантъ»

Законопроект, разработанный министерством транспорта, предусматривает внесение поправок к закону «О навигационной деятельности». Положения законопроекта предполагают обязательную передачу навигационной информации от «многофункциональных бортовых устройств» автобусов и грузовых автомобилей в контрольно-надзорные органы через систему взимания платы с грузовиков «Платон».

Инфраструктурный центр рабочей группы, функции которого исполняет НП ГЛОНАСС, провел правовую экспертизу, по результатам которой «выявил ряд существенных недочетов» в проекте, а также риски дополнительных расходов со стороны государства и предпринимателей.

В пресс-службе АО ГЛОНАСС добавили, что еще с февраля 2018 года действуют правила передачи навигационной информации в Ространснадзор с помощью аппаратуры спутниковой навигации для пассажирских перевозок и перевозки опасных грузов. По оценке АО ГЛОНАСС, около 50% пассажирских перевозчиков и 30% перевозчиков опасных грузов уже установили АСН. Законопроект Минтранса «фактически направлен на уничтожение открытого рынка» производителей АСН, а

новое оборудование не будет функционально отличаться от действующего, уверяют в АО ГЛОНАСС.

В Минтрансе отмечают, что поправки к закону «О навигационной деятельности» не предполагают введения новых платежей, а позволяют «повысить безопасность пассажиров автобусов» и «направлены на устранение недочетов в законах». Они не обязывают устанавливать новые АСН и не предполагают дополнительных расходов из бюджета: муниципальный транспорт можно переоснастить в штатном режиме, «значительного развития функционала системы взимания платежей также не требуется», как и доработки информационных систем госорганов.

#Автонет, #AutoNet, #спутниковая навигация

13.06.2019

В программу тестирования беспилотных авто включаются 10 регионов

К Москве и Татарстану предложено добавить Санкт-Петербург, Московскую, Владимирскую, Нижегородскую, Ленинградскую и Самарскую области, а также Чувашскую Республику и Краснодарский край

Рабочая группа Национальной технологической инициативы AutoNet (Автонет) предлагает расширить до 10 регионов географию тестирования беспилотных авто на дорогах общего пользования, сообщает [агентство РБК](#), со ссылкой на материалы участников рынка AutoNet.

Помимо Москвы и республики Татарстан к эксперименту могут присоединить Санкт-Петербург, Московскую, Ленинградскую, Нижегородскую, Владимирскую и Самарскую области, а также Чувашскую Республику и Краснодарский край

Расширение географии для тестирования беспилотных машин обусловлено необходимостью проводить эксперименты в реальных условиях.

При включении в эксперимент новых регионов сохранятся требования к беспилотникам о предварительной проверке их безопасности в испытательной лаборатории, о страховании ответственности собственника такого автомобиля на сумму 10 млн руб. и о проведении испытаний под контролем водителя-испытателя.

«Для каких-то регионов это вопрос имиджа и репутации, для других — возможность привлечь инвестиции. Для некоторых подобные проекты имеют практическую ценность, потому что внедрение беспилотников может сократить транспортные затраты», — отметил президент НП «ГЛОНАСС» и соруководитель рабочей группы рынка AutoNet Александр Гурко. По его словам, есть гипотеза, что коммунальная техника на ограниченной или закрытой территории или пассажирские автобусы малой вместимости вполне могут быть беспилотными.

По словам Александра Гурко, в рабочую группу поступили заявки на участие в тестировании на дорогах общего пользования от половины российских регионов, но расширять географию эксперимента решили постепенно.

Ранее в мае Ntinews.ru сообщило о возможности расширить полигон тестирования беспилотных автомобилей на дорогах общего пользования за счет включения в программу **Московской области, Санкт-Петербурга, Ленинградской области и Краснодарского края**. А трассы М7 «Волга» и М4 «Дон» могут получить статус транзитных дорог для переезда беспилотников в пилотируемом режиме до мест тестирования.

Предполагается, что первыми на дороги выйдут автомобили, оборудованные беспилотными системами «Яндекса». Также к экспериментам проявляли интерес КамАЗ, АО «Научно-конструкторское бюро вычислительных систем» (НКБ ВС), Университет Иннополис, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), КБ «Аврора», а также ряд зарубежных автопроизводителей.

Премьер-министр России Дмитрий Медведев в конце ноября 2018 года подписал постановление о проведении с 1 декабря эксперимента по эксплуатации беспилотных автомобилей на дорогах общего пользования в Москве и в Татарстане. Вице-премьер Максим Акимов пояснил, что в рамках эксперимента на дороги Москвы и Татарстана выйдет 100 высокоавтоматизированных автомобилей. Эксперимент рассчитан на три года до 1 марта 2022 года.

В ходе эксперимента, в частности, предусматриваются:

- подтверждение возможности эксплуатации высокоавтоматизированного транспортного средства на автомобильных дорогах общего пользования в автоматизированном режиме управления;
- выработка технических требований к автоматизированной системе вождения для разработки технических регламентов и документов по стандартизации.

В столице в качестве основных магистралей для тестирования беспилотных автомобилей рассматриваются МКАД и ТТК. Об этом сообщили участники рабочей группы Национальной технологической инициативы «Автонет». Маршруты для тестирования беспилотных автомобилей в Москве разрабатывают сами компании, участвующие в эксперименте. Основными локациями стали МКАД, ТТК, вылетные магистрали, Кутузовский и Ленинский проспекты, районы Бутово и Митино, а также улочки в центре столицы.

Скоростной режим автомобилей-беспилотников будет ограничен правилами дорожного движения.

[#Автонет](#), [#AutoNet](#), [#испытания](#), [#Беспилотники](#)

18.06.2019

При разработке российских беспилотных авто сэкономили 5-10 лет

В 2019 году на дорогах страны появятся не менее 100 беспилотных машин

Основатель «Яндекса» Аркадий Волож в интервью [японскому Forbes](#) рассказал о том, как автономные автомобили стали самой перспективной областью в IT.

По мнению Аркадия Воложа, в беспилотных автомобилях используются очень много продвинутых технологий: компьютерное зрение, машинное обучение и приложения с картами. «Благодаря нашей технологии нам удалось создать прототипы, которые смогли так быстро выйти на дороги, используя также продукты других компаний. Мы всего лишь выбрали разработчиков в каждом отделе, дали им новые обязанности и скомбинировали уже существовавшие продукты. Конечно, у нас было много дел, но работу удалось завершить почти за два года. Думаю, мы сэкономили от пяти до десяти лет», - подчеркнул глава «Яндекса».

По словам Аркадия Воложа, объем производства беспилотных автомобилей вырос и на дорогах России в этом году появится более сотни автомобилей. «Мы надеемся продавать технологию для создания беспилотных машин другим автопроизводителям при участии наших партнеров, например, Hyundai Mobis в Южной Корее. Было бы неплохо начать сотрудничать с японскими автопроизводителями, лучшими в мире. По крайней мере, я на это надеюсь», - подчеркнул он.

#беспилотные автомобили

19.06.2019

Эксперты рынка AutoNet: автовладелец должен сам управлять своими данными

Участники рынка установили, что все данные, которые генерирует автомобиль во время движения, должны принадлежать авто владельцу

По словам президента НП «ГЛОНАСС» и со-руководителя рабочей группы «Автонет» Национальной технологической инициативы Александра Гурко, один из вопросов, который заложен в дорожную карту рынка Автонет по нормативному регулированию, касается определения, кому принадлежат данные, которые генерирует автомобиль во время движения.

Оператором этой информации может быть автопроизводитель, автодилер, который проводит диагностику, телеком-оператор, страховая компания или все-таки собственником информации должен быть сам автовладелец.

Речь идет о передаче идентификационных данных: информации о реальном пробеге автомобиля, ежедневном графике работы двигателя, количестве оборотов двигателя в минуту, графике скорости автомобиля, информации с бортовых систем автомобиля, отчетах об уровне и температуре масла и охлаждающей жидкости,

данных по адаптации с автоматической коробки передач, угол зажигания в камере сгорания, данные поворота руля, GPS данные по перемещениям и другие.

Эксперты рабочей группы «Автонет» подготовили предложения, согласно которым данные должны принадлежать автовладельцу, а он уже имеет право продавать, обменивать и распоряжаться этими данными.

«Эти данные должны принадлежать, прежде всего, самому автовладельцу, и он их может продать или передать. В данном случае все зависит от того, как пойдет беспилотный транспорт и подобные сервисы. Будет ли обработка данных на борту машины или в облаке. И если это будет в облаке, то по умолчанию при покупке машины уже будет подписываться это условие», - отметил Александр Гурко. Решение по этому вопросу зависит от бизнес-модели развития всего рынка, потому что, если данные передать собственнику с ним будут все договариваться, просить разрешение на использование, покупать или обменивать на дополнительные функции.

#Автонет, #AutoNet

20.06.2019

Первые пять беспилотников Яндекса выехали на улицы Москвы

В ближайшее время разрешение на поездки по дорогам общего пользования получат еще несколько десятков беспилотных машин

На дороги общего пользования Москвы выпущены первые пять беспилотных автомобилей компании Яндекс, сообщает агентство ТАСС.

«Пока на дороги Москвы выехали первые пять машин. Еще несколько десятков таких же автомобилей ждут разрешения. Эксперимент проходит в соответствии с постановлением правительства на всей территории Москвы. Выбор конкретного маршрута зависит от задач тестирования», - отмечается в сообщении «Яндекса».

Планируется, что беспилотные автомобили будут протестированы по четырем основным локациям: вылетные магистрали, МКАД и ТТК, спальные районы Ясенево и Бутово, Коммунарка, а также центр столицы, пояснили в пресс-службе рынка «Автонет» Национальной технологической инициативы. «В ближайшее время данное тестирование позволит определить экономическую целесообразность использования беспилотных технологий», - отметили в пресс-службе.

Ранее рабочая группа «Автонет» НТИ предлагала увеличить число регионов, где будут тестировать беспилотные авто, до десяти.

Помимо Москвы и республики Татарстан к эксперименту могут присоединиться Санкт-Петербург, Московская, Ленинградская, Нижегородская, Владимирская и Самарская области, а также Чувашская Республика и Краснодарский край.

Расширение географии для тестирования беспилотных машин обусловлено необходимостью проводить эксперименты в реальных условиях.

При включении в эксперимент новых регионов сохранятся требования к беспилотникам о предварительной проверке их безопасности в испытательной лаборатории, о страховании ответственности собственника такого автомобиля на сумму 10 млн руб. и о проведении испытаний под контролем водителя-испытателя.

«Для каких-то регионов это вопрос имиджа и репутации, для других — возможность привлечь инвестиции. Для некоторых городов подобные проекты имеют практическую ценность, потому что внедрение беспилотников может сократить транспортные затраты», — отметил президент НП «ГЛОНАСС» и соруководитель рабочей группы рынка AutoNet Александр Гурко. По его словам, есть гипотеза, что коммунальная техника на ограниченной или закрытой территории, или пассажирские автобусы малой вместимости вполне могут быть беспилотными.

По словам Александра Гурко, в рабочую группу поступили заявки на участие в тестировании на дорогах общего пользования от половины российских регионов, но расширять географию эксперимента решили постепенно.

Премьер-министр России Дмитрий Медведев в конце ноября 2018 года подписал постановление о проведении с 1 декабря эксперимента по эксплуатации беспилотных автомобилей на дорогах общего пользования в Москве и в Татарстане. Вице-премьер Максим Акимов пояснил, что в рамках эксперимента на дороги Москвы и Татарстана выйдет 100 высокоавтоматизированных автомобилей. Эксперимент рассчитан на три года до 1 марта 2022 года.

В ходе эксперимента, в частности, предусматриваются:

- подтверждение возможности эксплуатации высокоавтоматизированного транспортного средства на автомобильных дорогах общего пользования в автоматизированном режиме управления;
- выработка технических требований к автоматизированной системе вождения для разработки технических регламентов и документов по стандартизации.

В столице в качестве основных магистралей для тестирования беспилотных автомобилей рассматриваются МКАД и ТТК. Об этом сообщили участники рабочей группы Национальной технологической инициативы «Автонет». Маршруты для тестирования беспилотных автомобилей в Москве разрабатывают сами компании, участвующие в эксперименте. Основными локациями стали МКАД, ТТК, вылетные магистрали, Кутузовский и Ленинский проспекты, районы Бутово и Митино, а также улочки в центре столицы.

Скоростной режим автомобилей-беспилотников будет ограничен правилами дорожного движения.

#Автонет, #AutoNet беспилотные авто

27.06.2019

Сервис оценки особенностей вождения автомобиля определит самых рискованных автовладельцев

С помощью сервиса страховые компании получат возможность формировать списки водителей с рискованным стилем управления

В России в 2021 году появится сервис оценки качества и стиля вождения автомобиля, сообщает РИА Новости со ссылкой на пресс-службу рабочей группы «Автонет» Национальной технологической инициативы.

«Не секрет, что индивидуальный стиль вождения есть у всех. Кому-то комфортно соблюдать правила, не превышать скорость. Однако существуют водители, которые предпочитают ехать 79 км/ч при разрешенной скорости в 60. К сожалению, пока таких большинство», - сообщил представитель рабочей группы Ярослав Федосеев.

Для оценки качества вождения будут использовать данные операторов телематических и сервисных платформ, ГИБДД, интеллектуальных транспортных систем и ЭРА-ГЛОНАСС, а также собирать статистику о событиях с участием автомобиля (аварии, нарушения правил, вызовы техпомощи или спасателей).

С помощью сервиса страховщики получат возможность относить водителей к группе риска, от которой будет зависеть стоимость полиса.

#Автонет, #AutoNet